Uw vergelijking in één oogopslag

3 auto's · 5 jaar · 15.000 km per jaar

LAAGSTE TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR

Mazda 3 (buitenland)

2.0 e-SkyActiv-G · 2021 · 42.000 km

€ 2.421 goedkoper over 5 jaar dan de duurste keuze

€ 1.287 goedkoper over 5 jaar dan nummer twee

Peugeot 308	Mazda 3 (Nederland)	Mazda 3 (buitenland)
TOTAAL 5 JAAR	TOTAAL 5 JAAR	TOTAAL 5 JAAR
€ 32.446	**€ 31.312**	**€ 30.025**
€ 541 per maand	€ 522 per maand	€ 500 per maand

Kostenmeter



Alle bedragen zijn inclusief btw en gebaseerd op uw invoer, marktgegevens en de uitgangspunten achterin dit rapport. Merk, model, uitvoering, leeftijd, kilometerstand en uw gebruik bepalen de werkelijke uitkomst.

voorbeeld

Peugeot 308 · uw huidige auto — kosten per jaar

1.2 PureTech · 2018 · 158.000 km · actuele restwaarde € 10.950

ACTUELE RESTWAARDE	VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR	VERWACHT WAARDEVERLIES	TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR
€ 10.950	€ 6.288	€ 4.662	€ 32.446

Kosten per jaar

Kostenpost	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5	Totaal
Waardeverlies	€ 1.150	€ 1.029	€ 921	€ 824	€ 738	€ 4.662
Brandstof of stroom	€ 2.452	€ 2.514	€ 2.576	€ 2.641	€ 2.707	€ 12.890
Onderhoud	€ 520	€ 929	€ 315	€ 1.023	€ 525	€ 3.312
Reparaties buiten garantie	€ 481	€ 598	€ 728	€ 873	€ 1.034	€ 3.714
Banden	€ 0	€ 624	€ 0	€ 0	€ 672	€ 1.296
Motorrijtuigenbelasting	€ 703	€ 717	€ 732	€ 746	€ 761	€ 3.660
Verzekering	€ 537	€ 529	€ 523	€ 518	€ 515	€ 2.623
APK	€ 55	€ 56	€ 58	€ 59	€ 61	€ 289
Totaal	**€ 5.898**	**€ 6.996**	**€ 5.853**	**€ 6.685**	**€ 7.013**	**€ 32.446**
Waardeverlies opgeteld	**€ 1.150**	**€ 2.179**	**€ 3.100**	**€ 3.924**	**€ 4.662**	
Restwaarde na het jaar	**€ 9.800**	**€ 8.771**	**€ 7.850**	**€ 7.026**	**€ 6.288**	

De bedragen per jaar tellen op. Verkoopt of ruilt u de auto na drie jaar in, dan telt u het waardeverlies van jaar 1 tot en met 3 bij elkaar op; de regel "Waardeverlies opgeteld" doet dat al voor u. De regel "Restwaarde na het jaar" laat zien wat de auto aan het eind van elk jaar naar verwachting nog waard is.

Verwachte piekmomenten

- Jaar 1: Nieuwe remblokken voor
- Jaar 2: Grote beurt volgens fabrieksschema + bougies + nieuwe remblokken achter + nieuwe banden
- Jaar 4: Grote beurt volgens fabrieksschema + nieuwe remblokken en remschijven voor
- Jaar 5: Nieuwe remblokken achter + nieuwe banden

VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR

€ 6.288

De verwachte restwaarde na 5 jaar is gebaseerd op professionele marktdata en actuele marktanalyse. De prognose houdt rekening met historische waardeverlopen, marktontwikkelingen en voertuigspecifieke kenmerken.

Indicatie: verkoopt of ruilt u de auto in bij een dealer/autobedrijf, dan ligt de prijs meestal lager dan de restwaarde, afhankelijk van de marge van de inkoper. U bent vrij om zelf te kiezen waar u koopt of verkoopt.

voorbeeld

Mazda 3 (Nederland) — kosten per jaar

2.0 e-SkyActiv-G · 2021 · 52.000 km · aankoopprijs € 16.950

AANKOOPPRIJS	VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR	VERWACHT WAARDEVERLIES	TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR
€ 16.950	€ 10.290	€ 6.660	€ 31.312

Kosten per jaar

Kostenpost	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5	Totaal
Waardeverlies	€ 1.610	€ 1.457	€ 1.319	€ 1.194	€ 1.080	€ 6.660
Brandstof of stroom	€ 1.867	€ 1.913	€ 1.961	€ 2.010	€ 2.060	€ 9.811
Onderhoud	€ 714	€ 631	€ 773	€ 663	€ 1.591	€ 4.373
Reparaties buiten garantie	€ 195	€ 254	€ 315	€ 402	€ 507	€ 1.674
Banden	€ 617	€ 0	€ 0	€ 664	€ 0	€ 1.281
Motorrijtuigenbelasting	€ 813	€ 829	€ 846	€ 862	€ 880	€ 4.229
Verzekering	€ 645	€ 632	€ 620	€ 610	€ 601	€ 3.107
APK	€ 0	€ 56	€ 0	€ 59	€ 61	€ 176
Totaal	**€ 6.460**	**€ 5.772**	**€ 5.834**	**€ 6.465**	**€ 6.781**	**€ 31.312**
Waardeverlies opgeteld	**€ 1.610**	**€ 3.068**	**€ 4.386**	**€ 5.580**	**€ 6.660**	
Restwaarde na het jaar	**€ 15.340**	**€ 13.882**	**€ 12.564**	**€ 11.370**	**€ 10.290**	

De bedragen per jaar tellen op. Verkoopt of ruilt u de auto na drie jaar in, dan telt u het waardeverlies van jaar 1 tot en met 3 bij elkaar op; de regel "Waardeverlies opgeteld" doet dat al voor u. De regel "Restwaarde na het jaar" laat zien wat de auto aan het eind van elk jaar naar verwachting nog waard is.

Verwachte piekmomenten

- Jaar 1: Bougies vervangen (60.000 km) + nieuwe remblokken achter + nieuwe banden
- Jaar 2: Grote beurt volgens fabrieksschema
- Jaar 3: Nieuwe remblokken en remschijven voor
- Jaar 4: Grote beurt volgens fabrieksschema + nieuwe banden
- Jaar 5: Distributie vervangen (120.000 km) + bougies + nieuwe remblokken achter

VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR

€ 10.290

De verwachte restwaarde na 5 jaar is gebaseerd op professionele marktdata en actuele marktanalyse. De prognose houdt rekening met historische waardeverlopen, marktontwikkelingen en voertuigspecifieke kenmerken.

Indicatie: verkoopt of ruilt u de auto in bij een dealer/autobedrijf, dan ligt de prijs meestal lager dan de restwaarde, afhankelijk van de marge van de inkoper. U bent vrij om zelf te kiezen waar u koopt of verkoopt.

voorbeeld

Mazda 3 (buitenland) — kosten per jaar

2.0 e-SkyActiv-G · 2021 · 42.000 km · aankoopprijs € 10.950

AANKOOPPRIJS	VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR	VERWACHT WAARDEVERLIES	TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR
€ 10.950	€ 6.647	€ 4.303	€ 30.025

Kosten per jaar

Kostenpost	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5	Totaal
Waardeverlies	€ 1.040	€ 941	€ 852	€ 771	€ 698	€ 4.303
Brandstof of stroom	€ 1.867	€ 1.913	€ 1.961	€ 2.010	€ 2.060	€ 9.811
Onderhoud	€ 336	€ 1.018	€ 584	€ 663	€ 1.007	€ 3.609
Reparaties buiten garantie	€ 195	€ 254	€ 315	€ 383	€ 485	€ 1.632
Banden	€ 617	€ 0	€ 0	€ 664	€ 0	€ 1.281
Motorrijtuigenbelasting	€ 813	€ 829	€ 846	€ 862	€ 880	€ 4.229
Verzekering	€ 537	€ 531	€ 527	€ 523	€ 521	€ 2.640
APK	€ 0	€ 56	€ 0	€ 59	€ 61	€ 176
Import (rest-BPM)	€ 2.343	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 2.343
Totaal	**€ 7.748**	**€ 5.543**	**€ 5.085**	**€ 5.938**	**€ 5.712**	**€ 30.025**
Waardeverlies opgeteld	**€ 1.040**	**€ 1.982**	**€ 2.834**	**€ 3.605**	**€ 4.303**	
Restwaarde na het jaar	**€ 9.910**	**€ 8.968**	**€ 8.116**	**€ 7.345**	**€ 6.647**	

De bedragen per jaar tellen op. Verkoopt of ruilt u de auto na drie jaar in, dan telt u het waardeverlies van jaar 1 tot en met 3 bij elkaar op; de regel "Waardeverlies opgeteld" doet dat al voor u. De regel "Restwaarde na het jaar" laat zien wat de auto aan het eind van elk jaar naar verwachting nog waard is.

Verwachte piekmomenten

- Jaar 1: Nieuwe set banden
- Jaar 2: Grote beurt volgens fabrieksschema + bougies + nieuwe remblokken achter
- Jaar 3: Nieuwe remblokken voor
- Jaar 4: Grote beurt volgens fabrieksschema + nieuwe banden
- Jaar 5: Nieuwe remblokken en remschijven voor + nieuwe remblokken achter

VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR

€ 6.647

De verwachte restwaarde na 5 jaar is gebaseerd op professionele marktdata en actuele marktanalyse. De prognose houdt rekening met historische waardeverlopen, marktontwikkelingen en voertuigspecifieke kenmerken.

Indicatie: verkoopt of ruilt u de auto in bij een dealer/autobedrijf, dan ligt de prijs meestal lager dan de restwaarde, afhankelijk van de marge van de inkoper. U bent vrij om zelf te kiezen waar u koopt of verkoopt.

voorbeeld

Wanneer is importeren voor u financieel voordelig?

Importuitbreiding · alle importkosten naast kopen in Nederland

Mazda 3 (buitenland)

Importeren kan voordelig zijn, mits het voordeel uw financiële ondergrens overschrijdt.

Kosten over 5 jaar, inclusief rest-BPM	€ 30.025
Transport op basis van 250 km (hierbij wordt de heen- en terugreis gerekend)	€ 363

Dit is het bedrag als u het transport zelf regelt. Besteedt u de gehele import uit aan een importservice, dan zit transport altijd in hun pakket en komen daar nog btw en eventuele invoerrechten bij.

RDW-kosten en kenteken	€ 145

Vaste kosten voor identificatie, kentekenbewijs, tenaamstelling en recyclingbijdrage. Een eendagskenteken is gratis. Eventuele kosten voor kentekenplaten en een APK zijn niet inbegrepen.

Extra standaardopties dan in Nederland	- € 3.000
Wat importeren u netto kost over 5 jaar	**€ 27.533**
Wat Mazda 3 in Nederland u kost over 5 jaar	**€ 31.312**

Importeren is € 3.779 voordeliger dan kopen in Nederland.

U heeft vooraf aangegeven dat importeren minimaal € 2.000 voordeliger moet zijn dan kopen in Nederland.

Wat uw huidige auto minimaal moet opbrengen

Brengt de verkoop van uw huidige auto minimaal € 6.421 op, dan houdt u het voordeel van € 2.000 dat u vooraf heeft bepaald.

U verwacht een verkoopprijs van € 8.200. Dat is € 1.779 meer, dus importeren is de moeite waard.

Tips voor het importeren

- U betaalt vooraf. Bij een buitenlandse verkoper betaalt u het volledige aankoopbedrag meestal voordat de auto het terrein verlaat. Controleer vooraf of de verkoper betrouwbaar is, en maak duidelijke afspraken over het moment waarop de auto van u wordt.
- Veel buitenlandse verkopers geven bij verkoop naar het buitenland geen eigen garantie, of alleen in hun eigen land. De fabrieksgarantie loopt wel gewoon door, ook bij een Nederlandse dealer van hetzelfde merk.
- Vraag vóór de aankoop het Certificaat van Overeenstemming (CoC) op. Zonder CoC duurt de keuring langer en wordt die duurder.
- Laat de kilometerstand en de onderhoudshistorie controleren. Buitenlandse tellerstanden staan niet in de Nederlandse registratie.
- Is de auto jonger dan zes maanden of heeft hij minder dan 6.000 km gereden? Dan betaalt u de btw in Nederland.
- De BPM betaalt u vóór de registratie in Nederland. Met een taxatierapport kan de rest-BPM soms lager uitvallen.
- De definitieve rest-BPM wordt bij de registratie vastgesteld op basis van de CO2-uitstoot op het CoC-document.
- Regel voor de rit naar Nederland een tijdelijk kenteken en een verzekering, en spreek af wie het risico draagt tijdens het transport. Voor het eendagskenteken maakt u zelf witte kentekenplaten.
- Een importauto brengt bij inruil of verkoop vaak minder op dan een auto die in Nederland is geleverd. Houd daar rekening mee.

voorbeeld

Ingevoerde voertuiggegevens

De gegevens waarmee de vergelijking is berekend.

Peugeot 308 · uw huidige auto

Uitvoering: 1.2 PureTech · bouwjaar 2018 · kilometerstand 158.000 km
Actuele restwaarde: € 10.950 · brandstof: Benzine · verbruik: 6,7 liter/100 km
Vermogen: 96 kW · leeggewicht: 1.250 kg · herkomst: Nederland
Versnellingsbak: onbekend · aandrijving: onbekend
Bandenmaat: niet opgegeven · prognose setprijs € 609 · verwachte levensduur 45.000 km
Onderhoudsboekjes compleet: onbekend · distributie vervangen: onbekend · resterende garantie: 0 maanden
Opties en pakketten: niet opgegeven

Mazda 3 (Nederland)

Uitvoering: 2.0 e-SkyActiv-G · bouwjaar 2021 · kilometerstand 52.000 km
Aankoopprijs: € 16.950 · brandstof: Benzine · verbruik: 5,1 liter/100 km
Vermogen: 90 kW · leeggewicht: 1.300 kg · herkomst: Nederland
Versnellingsbak: onbekend · aandrijving: onbekend
Bandenmaat: niet opgegeven · prognose setprijs € 617 · verwachte levensduur 45.000 km
Onderhoudsboekjes compleet: onbekend · distributie vervangen: onbekend · resterende garantie: 0 maanden
Opties en pakketten: niet opgegeven

Mazda 3 (buitenland)

Uitvoering: 2.0 e-SkyActiv-G · bouwjaar 2021 · kilometerstand 42.000 km
Aankoopprijs: € 10.950 · brandstof: Benzine · verbruik: 5,1 liter/100 km
Vermogen: 90 kW · leeggewicht: 1.300 kg · herkomst: buitenland
Versnellingsbak: onbekend · aandrijving: onbekend
Bandenmaat: niet opgegeven · prognose setprijs € 617 · verwachte levensduur 45.000 km
Onderhoudsboekjes compleet: onbekend · distributie vervangen: onbekend · resterende garantie: 0 maanden
Opties en pakketten: niet opgegeven

voorbeeld

Vergelijking en uitgangspunten

Het laagste bedrag per regel is groen gemarkeerd.

Kostenpost	Peugeot 308	Mazda 3 (Nederland)	Mazda 3 (buitenland)
Waardeverlies	€ 4.662	€ 6.660	€ 4.303
Brandstof of stroom	€ 12.890	€ 9.811	€ 9.811
Onderhoud	€ 3.312	€ 4.373	€ 3.609
Reparaties buiten garantie	€ 3.714	€ 1.674	€ 1.632
Banden	€ 1.296	€ 1.281	€ 1.281
Motorrijtuigenbelasting	€ 3.660	€ 4.229	€ 4.229
Verzekering	€ 2.623	€ 3.107	€ 2.640
APK	€ 289	€ 176	€ 176
Import (rest-BPM)	€ 0	€ 0	€ 2.343
Totaal	**€ 32.446**	**€ 31.312**	**€ 30.025**
Per maand	**€ 541**	**€ 522**	**€ 500**
Per kilometer	**€ 0,43**	**€ 0,42**	**€ 0,40**
Restwaarde na 5 jaar	€ 6.288	€ 10.290	€ 6.647

Uitgangspunten

15.000 km per jaar · 5 jaar in bezit · provincie Utrecht · soort ritten gemengd · rijstijl evenwichtig

Verzekering: Allrisk · 3 tot 5 jaar schadevrij (tenzij u een eigen premie invulde)

Particulier gebruik · bedragen inclusief btw · prijsindexatie 2,5% per jaar

Peugeot 308 — bandenprognose op basis van voertuigspecifieke gegevens op gewicht, vermogen en aandrijving, 15.000 km per jaar en rijstijl evenwichtig. Wij rekenen met de bandenmaat waarmee de auto af fabriek wordt geleverd, en met gangbare, betaalbare A-merkbanden. Rijdt u op duurdere banden? Vul dan uw eigen setprijs in.

Peugeot 308 — onderhoudsprognose op basis van volumemerk, leeftijd, remmen op rijstijl, gewicht en aandrijving, en landelijk gemiddelde. Beurtprijzen verschillen per merk; een tijdgebonden onderhoudsschema kan ook bij weinig kilometers kosten geven.

Mazda 3 (Nederland) — bandenprognose op basis van voertuigspecifieke gegevens op gewicht, vermogen en aandrijving, 15.000 km per jaar en rijstijl evenwichtig. Wij rekenen met de bandenmaat waarmee de auto af fabriek wordt geleverd, en met gangbare, betaalbare A-merkbanden. Rijdt u op duurdere banden? Vul dan uw eigen setprijs in.

Mazda 3 (Nederland) — onderhoudsprognose op basis van middensegment, leeftijd, remmen op rijstijl, gewicht en aandrijving, en landelijk gemiddelde. Beurtprijzen verschillen per merk; een tijdgebonden onderhoudsschema kan ook bij weinig kilometers kosten geven.

Mazda 3 (buitenland) — bandenprognose op basis van voertuigspecifieke gegevens op gewicht, vermogen en aandrijving, 15.000 km per jaar en rijstijl evenwichtig. Wij rekenen met de bandenmaat waarmee de auto af fabriek wordt geleverd, en met gangbare, betaalbare A-merkbanden. Rijdt u op duurdere banden? Vul dan uw eigen setprijs in.

Mazda 3 (buitenland) — onderhoudsprognose op basis van middensegment, leeftijd, remmen op rijstijl, gewicht en aandrijving, en landelijk gemiddelde. Beurtprijzen verschillen per merk; een tijdgebonden onderhoudsschema kan ook bij weinig kilometers kosten geven.

voorbeeld

Vergelijking en uitgangspunten (vervolg)

Bronnen per kostenpost

Waardeverlies	Restwaardecurve per leeftijd, kilometerstand, brandstof en model
Brandstof of stroom	Gemiddelde pompprijs / laadtarieven thuis, publiek en snel; bij een stekkerhybride benzine en stroom apart, op actieradius, laadmogelijkheid en soort ritten
Onderhoud	Beurten volgens het onderhoudsinterval van het merk en remmen op rijstijl, soort ritten, gewicht en aandrijving, met regionale arbeidskosten
Reparaties buiten garantie	Risicomodel op leeftijd en kilometerstand
Banden	Nieuwe set in het jaar van vervanging, op bandenmaat, gewicht, aandrijving en rijstijl
Motorrijtuigenbelasting	Officiële mrb-tarieven 2026 per gewichtsklasse, brandstof en provincie
Verzekering	Indicatie op dekking, schadevrije jaren, leeftijd bestuurder, waarde en vermogen; oldtimerpremie vanaf 25 jaar; of uw eigen premie
APK	APK-plicht volgens RDW-regels, gemiddeld tarief
Import (rest-BPM)	Rest-BPM: de belasting die u eenmalig betaalt om de auto in Nederland op kenteken te zetten. Een deel daarvan krijgt u bij verkoop terug, omdat het in de prijs van de auto blijft zitten. Dat deel is meegeteld in de restwaarde.

Dit rapport is gemaakt met rekenmodel 2026.7 van Autokostenrapport.nl op basis van uw invoer. Een rapport is een onderbouwde vergelijking en geen garantie van toekomstige kosten. Aan een rapport kunnen geen rechten worden ontleend.

AutoKostenRapport.nl is een product van AutoDataLab, een handelsnaam van RPX International B.V. Gebaseerd op actuele voertuig- en marktdata.

voorbeeld