Uw vergelijking in één oogopslag

2 auto's · 5 jaar · 15.000 km per jaar

LAAGSTE TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland)

S 580 e 4MATIC AMG Line · 2023 · 30.000 km

€ 15.823 goedkoper over 5 jaar dan nummer twee

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland)

TOTAAL 5 JAAR

€ 112.994

€ 1.883 per maand

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland)

TOTAAL 5 JAAR

€ 97.172

€ 1.620 per maand

Kostenmeter

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland) · laagste totale kosten **€ 97.172**

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland) **€ 112.994**

Alle bedragen zijn inclusief btw en gebaseerd op uw invoer, marktgegevens en de uitgangspunten achterin dit rapport. Merk, model, uitvoering, leeftijd, kilometerstand en uw gebruik bepalen de werkelijke uitkomst.

voorbeeld

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland) — kosten per jaar

S 580 e 4MATIC AMG Line · 2023 · 30.000 km · aankoopprijs € 129.950

AANKOOPPRIJS	VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR	VERWACHT WAARDEVERLIES	TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR
€ 129.950	€ 60.596	€ 69.354	€ 112.994

Kosten per jaar

Kostenpost	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5	Totaal
Waardeverlies	€ 18.388	€ 15.789	€ 13.554	€ 11.631	€ 9.993	€ 69.354
Brandstof of stroom	€ 1.215	€ 1.246	€ 1.277	€ 1.309	€ 1.341	€ 6.388
Onderhoud	€ 422	€ 1.742	€ 696	€ 796	€ 1.073	€ 4.729
Reparaties buiten garantie	€ 107	€ 174	€ 244	€ 318	€ 404	€ 1.248
Banden	€ 1.737	€ 0	€ 0	€ 1.871	€ 0	€ 3.608
Motorrijtuigenbelasting	€ 2.126	€ 2.169	€ 2.212	€ 2.256	€ 2.301	€ 11.064
Verzekering	€ 4.019	€ 3.610	€ 3.253	€ 2.940	€ 2.667	€ 16.488
APK	€ 0	€ 56	€ 0	€ 59	€ 0	€ 116
Totaal	**€ 28.015**	**€ 24.785**	**€ 21.235**	**€ 21.179**	**€ 17.780**	**€ 112.994**
Waardeverlies opgeteld	**€ 18.388**	**€ 34.177**	**€ 47.731**	**€ 59.361**	**€ 69.354**	
Restwaarde na het jaar	**€ 111.562**	**€ 95.773**	**€ 82.219**	**€ 70.589**	**€ 60.596**	

De bedragen per jaar tellen op. Verkoopt of ruilt u de auto na drie jaar in, dan telt u het waardeverlies van jaar 1 tot en met 3 bij elkaar op; de regel "Waardeverlies opgeteld" doet dat al voor u. De regel "Restwaarde na het jaar" laat zien wat de auto aan het eind van elk jaar naar verwachting nog waard is.

Verwachte piekmomenten

- Jaar 1: Nieuwe set banden
- Jaar 2: Grote beurt volgens fabrieksschema + bougies + olie automaat + nieuwe remblokken voor
- Jaar 3: Nieuwe remblokken achter
- Jaar 4: Grote beurt volgens fabrieksschema + nieuwe banden
- Jaar 5: Nieuwe remblokken en remschijven voor

VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR

€ 60.596

De verwachte restwaarde na 5 jaar is gebaseerd op professionele marktdata en actuele marktanalyse. De prognose houdt rekening met historische waardeverlopen, marktontwikkelingen en voertuigspecifieke kenmerken.

Indicatie: verkoopt of ruilt u de auto in bij een dealer/autobedrijf, dan ligt de prijs meestal lager dan de restwaarde, afhankelijk van de marge van de inkoper. U bent vrij om zelf te kiezen waar u koopt of verkoopt.

voorbeeld

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland) — kosten per jaar

S 580 e 4MATIC AMG Line · 2023 · 30.000 km · aankoopprijs € 104.950

AANKOOPPRIJS	VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR	VERWACHT WAARDEVERLIES	TOTALE KOSTEN OVER 5 JAAR
€ 104.950	€ 49.096	€ 55.854	€ 97.172

Kosten per jaar

Kostenpost	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3	Jaar 4	Jaar 5	Totaal
Waardeverlies	€ 14.578	€ 12.783	€ 10.988	€ 9.414	€ 8.092	€ 55.854
Brandstof of stroom	€ 1.215	€ 1.246	€ 1.277	€ 1.309	€ 1.341	€ 6.388
Onderhoud	€ 422	€ 1.742	€ 696	€ 796	€ 1.073	€ 4.729
Reparaties buiten garantie	€ 107	€ 174	€ 244	€ 318	€ 404	€ 1.248
Banden	€ 1.737	€ 0	€ 0	€ 1.871	€ 0	€ 3.608
Motorrijtuigenbelasting	€ 2.126	€ 2.169	€ 2.212	€ 2.256	€ 2.301	€ 11.064
Verzekering	€ 3.344	€ 3.024	€ 2.737	€ 2.486	€ 2.267	€ 13.857
APK	€ 0	€ 56	€ 0	€ 59	€ 0	€ 116
Import (rest-BPM)	€ 308	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 308
Totaal	**€ 23.837**	**€ 21.193**	**€ 18.154**	**€ 18.508**	**€ 15.480**	**€ 97.172**
Waardeverlies opgeteld	**€ 14.578**	**€ 27.360**	**€ 38.349**	**€ 47.763**	**€ 55.854**	
Restwaarde na het jaar	**€ 90.372**	**€ 77.590**	**€ 66.601**	**€ 57.187**	**€ 49.096**	

De bedragen per jaar tellen op. Verkoopt of ruilt u de auto na drie jaar in, dan telt u het waardeverlies van jaar 1 tot en met 3 bij elkaar op; de regel "Waardeverlies opgeteld" doet dat al voor u. De regel "Restwaarde na het jaar" laat zien wat de auto aan het eind van elk jaar naar verwachting nog waard is.

Verwachte piekmomenten

- Jaar 1: Nieuwe set banden
- Jaar 2: Grote beurt volgens fabrieksschema + bougies + olie automaat + nieuwe remblokken voor
- Jaar 3: Nieuwe remblokken achter
- Jaar 4: Grote beurt volgens fabrieksschema + nieuwe banden
- Jaar 5: Nieuwe remblokken en remschijven voor

VERWACHTE RESTWAARDE NA 5 JAAR

€ 49.096

De verwachte restwaarde na 5 jaar is gebaseerd op professionele marktdata en actuele marktanalyse. De prognose houdt rekening met historische waardeverlopen, marktontwikkelingen en voertuigspecifieke kenmerken.

Indicatie: verkoopt of ruilt u de auto in bij een dealer/autobedrijf, dan ligt de prijs meestal lager dan de restwaarde, afhankelijk van de marge van de inkoper. U bent vrij om zelf te kiezen waar u koopt of verkoopt.

voorbeeld

Wanneer is importeren voor u financieel voordelig?

Importuitbreiding · alle importkosten naast kopen in Nederland

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland)

Importeren kan voordelig zijn, mits het voordeel uw financiële ondergrens overschrijdt.

Kosten over 5 jaar, inclusief rest-BPM	€ 97.172
Transport op basis van 450 km (hierbij wordt de heen- en terugreis gerekend)	€ 653

Dit is het bedrag als u het transport zelf regelt. Besteedt u de gehele import uit aan een importservice, dan zit transport altijd in hun pakket en komen daar nog btw en eventuele invoerrechten bij.

RDW-kosten en kenteken	€ 145

Vaste kosten voor identificatie, kentekenbewijs, tenaamstelling en recyclingbijdrage. Een eendagskenteken is gratis. Eventuele kosten voor kentekenplaten en een APK zijn niet inbegrepen.

Wat importeren u netto kost over 5 jaar	**€ 97.970**
Wat Mercedes-Benz S-Klasse in Nederland u kost over 5 jaar	**€ 112.994**

Importeren is € 15.024 voordeliger dan kopen in Nederland.

U heeft vooraf aangegeven dat importeren minimaal € 10.000 voordeliger moet zijn dan kopen in Nederland.

Tips voor het importeren

- U betaalt vooraf. Bij een buitenlandse verkoper betaalt u het volledige aankoopbedrag meestal voordat de auto het terrein verlaat. Controleer vooraf of de verkoper betrouwbaar is, en maak duidelijke afspraken over het moment waarop de auto van u wordt.
- Veel buitenlandse verkopers geven bij verkoop naar het buitenland geen eigen garantie, of alleen in hun eigen land. De fabrieksgarantie loopt wel gewoon door, ook bij een Nederlandse dealer van hetzelfde merk.
- Vraag vóór de aankoop het Certificaat van Overeenstemming (CoC) op. Zonder CoC duurt de keuring langer en wordt die duurder.
- Laat de kilometerstand en de onderhoudshistorie controleren. Buitenlandse tellerstanden staan niet in de Nederlandse registratie.
- Is de auto jonger dan zes maanden of heeft hij minder dan 6.000 km gereden? Dan betaalt u de btw in Nederland.
- De BPM betaalt u vóór de registratie in Nederland. Met een taxatierapport kan de rest-BPM soms lager uitvallen.
- De definitieve rest-BPM wordt bij de registratie vastgesteld op basis van de CO2-uitstoot op het CoC-document.
- Regel voor de rit naar Nederland een tijdelijk kenteken en een verzekering, en spreek af wie het risico draagt tijdens het transport. Voor het eendagskenteken maakt u zelf witte kentekenplaten.
- Een importauto brengt bij inruil of verkoop vaak minder op dan een auto die in Nederland is geleverd. Houd daar rekening mee.

Voorbeeld

Ingevoerde voertuiggegevens

De gegevens waarmee de vergelijking is berekend.

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland)

Uitvoering: S 580 e 4MATIC AMG Line · bouwjaar 2023 · kilometerstand 30.000 km
Aankoopprijs: € 129.950 · brandstof: Stekkerhybride · benzineverbruik bij lege accu: 9 liter/100 km · elektrische actieradius: officieel 100 km
Vermogen: 375 kW · leeggewicht: 2.525 kg · herkomst: Nederland
Versnellingsbak: Automaat (koppelomvormer) · aandrijving: Vierwielaandrijving (4x4)
Bandenmaat: voor 255/40 R20, achter 285/35 R20 · prognose setprijs € 1.737 · verwachte levensduur 41.000 km
Onderhoudsboekjes compleet: ja · distributie vervangen: onbekend · resterende garantie: 0 maanden
Opties en pakketten: niet opgegeven

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland)

Uitvoering: S 580 e 4MATIC AMG Line · bouwjaar 2023 · kilometerstand 30.000 km
Aankoopprijs: € 104.950 · brandstof: Stekkerhybride · benzineverbruik bij lege accu: 9 liter/100 km · elektrische actieradius: officieel 100 km
Vermogen: 375 kW · leeggewicht: 2.525 kg · herkomst: buitenland
Versnellingsbak: Automaat (koppelomvormer) · aandrijving: Vierwielaandrijving (4x4)
Bandenmaat: voor 255/40 R20, achter 285/35 R20 · prognose setprijs € 1.737 · verwachte levensduur 41.000 km
Onderhoudsboekjes compleet: ja · distributie vervangen: onbekend · resterende garantie: 0 maanden
Opties en pakketten: niet opgegeven

voorbeeld

Vergelijking en uitgangspunten

Het laagste bedrag per regel is groen gemarkeerd.

Kostenpost	Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland)	Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland)
Waardeverlies	€ 69.354	€ 55.854
Brandstof of stroom	€ 6.388	€ 6.388
Onderhoud	€ 4.729	€ 4.729
Reparaties buiten garantie	€ 1.248	€ 1.248
Banden	€ 3.608	€ 3.608
Motorrijtuigenbelasting	€ 11.064	€ 11.064
Verzekering	€ 16.488	€ 13.857
APK	€ 116	€ 116
Import (rest-BPM)	€ 0	€ 308
Totaal	**€ 112.994**	**€ 97.172**
Per maand	**€ 1.883**	**€ 1.620**
Per kilometer	**€ 1,51**	**€ 1,30**
Restwaarde na 5 jaar	€ 60.596	€ 49.096

Uitgangspunten

15.000 km per jaar · 5 jaar in bezit · provincie Utrecht · soort ritten gemengd · rijstijl evenwichtig · laden thuis én op het werk

Verzekering: Allrisk · 3 tot 5 jaar schadevrij (tenzij u een eigen premie invulde)

Particulier gebruik · bedragen inclusief btw · prijsindexatie 2,5% per jaar

Laadtarieven per 29 september 2026 (landelijk gemiddelde): thuis € 0,24 · publiek € 0,49 · snelladen € 0,70 per kWh

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland) — bandenprognose op basis van bandenmaat voor 255/40 R20, achter 285/35 R20, 15.000 km per jaar en rijstijl evenwichtig. Wij rekenen met de bandenmaat waarmee de auto af fabriek wordt geleverd, en met gangbare, betaalbare A-merkbanden. Rijdt u op duurdere banden? Vul dan uw eigen setprijs in.

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland) — onderhoudsprognose op basis van premiummerk, leeftijd, remmen op rijstijl, gewicht en aandrijving, en landelijk gemiddelde. Beurtprijzen verschillen per merk; een tijdgebonden onderhoudsschema kan ook bij weinig kilometers kosten geven.

Mercedes-Benz S-Klasse (Nederland) — energiekosten over 5 jaar: benzine € 1.241 · stroom € 5.147 · totaal € 6.388. Prognose: ongeveer 13.925 km per jaar elektrisch en 1.075 km op benzine. Wij rekenen met de actieradius in de praktijk (ongeveer 75 km, officieel 100 km), uw laadmogelijkheid (laden thuis én op het werk) en het soort ritten. Elektrisch: 29,3 kWh per 100 km in de praktijk, tegen het thuistarief. Benzine: 9 liter per 100 km bij een lege accu. Het officiële verbruik van een stekkerhybride haalt u alleen als u heel vaak oplaadt.

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland) — bandenprognose op basis van bandenmaat voor 255/40 R20, achter 285/35 R20, 15.000 km per jaar en rijstijl evenwichtig. Wij rekenen met de bandenmaat waarmee de auto af fabriek wordt geleverd, en met gangbare, betaalbare A-merkbanden. Rijdt u op duurdere banden? Vul dan uw eigen setprijs in.

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland) — onderhoudsprognose op basis van premiummerk, leeftijd, remmen op rijstijl, gewicht en aandrijving, en landelijk gemiddelde. Beurtprijzen verschillen per merk; een tijdgebonden onderhoudsschema kan ook bij weinig kilometers kosten geven.

Mercedes-Benz S-Klasse (buitenland) — energiekosten over 5 jaar: benzine € 1.241 · stroom € 5.147 · totaal € 6.388. Prognose: ongeveer 13.925 km per jaar elektrisch en 1.075 km op benzine. Wij rekenen met de actieradius in de praktijk (ongeveer 75 km, officieel 100 km), uw laadmogelijkheid (laden thuis én op het werk) en het soort ritten. Elektrisch: 29,3 kWh per 100 km in de praktijk, tegen het thuistarief. Benzine: 9 liter per 100 km bij een lege accu. Het officiële verbruik van een stekkerhybride haalt u alleen als u heel vaak oplaadt.

Voorbeeld

Vergelijking en uitgangspunten (vervolg)

Bronnen per kostenpost

Waardeverlies	Restwaardecurve per leeftijd, kilometerstand, brandstof en model
Brandstof of stroom	Gemiddelde pompprijs / laadtarieven thuis, publiek en snel; bij een stekkerhybride benzine en stroom apart, op actieradius, laadmogelijkheid en soort ritten
Onderhoud	Beurten volgens het onderhoudsinterval van het merk en remmen op rijstijl, soort ritten, gewicht en aandrijving, met regionale arbeidskosten
Reparaties buiten garantie	Risicomodel op leeftijd en kilometerstand
Banden	Nieuwe set in het jaar van vervanging, op bandenmaat, gewicht, aandrijving en rijstijl
Motorrijtuigenbelasting	Officiële mrb-tarieven 2026 per gewichtsklasse, brandstof en provincie
Verzekering	Indicatie op dekking, schadevrije jaren, leeftijd bestuurder, waarde en vermogen; oldtimerpremie vanaf 25 jaar; of uw eigen premie
APK	APK-plicht volgens RDW-regels, gemiddeld tarief
Import (rest-BPM)	Rest-BPM: de belasting die u eenmalig betaalt om de auto in Nederland op kenteken te zetten. Een deel daarvan krijgt u bij verkoop terug, omdat het in de prijs van de auto blijft zitten. Dat deel is meegeteld in de restwaarde.

Dit rapport is gemaakt met rekenmodel 2026.7 van Autokostenrapport.nl op basis van uw invoer. Een rapport is een onderbouwde vergelijking en geen garantie van toekomstige kosten. Aan een rapport kunnen geen rechten worden ontleend.

AutoKostenRapport.nl is een product van AutoDataLab, een handelsnaam van RPX International B.V. Gebaseerd op actuele voertuig- en marktdata.

voorbeeld